

Revue d'histoire des chemins de fer hors série

(ISSN 1140-8618)

n°4 (février 1996)

Le statut des chemins de fer et leurs rapports avec l'État, 1908-1982

Un volume préparé par la commission " histoire juridique des chemins de fer " de l'AHICF

Introduction, par Jean Kalmbacher, ingénieur en chef hors classe honoraire, ancien secrétaire du Conseil d'administration de la SNCF, président de la commission " histoire juridique des chemins de fer " de l'AHICF.

> " Le rachat des chemins de fer de l'Ouest (1908) ", par Nicolas Neiertz, docteur en histoire, attaché d'enseignement et de recherche à l'université Bordeaux III.

> " Du projet Claveille (1917) à la convention Le Trocquer (1921), le retournement libéral d'un projet de "nationalisation" du rail ", par Georges Ribeill, directeur de recherche au Laboratoire Techniques, Territoires et Société (CNRS / École nationale des Ponts et Chaussées).

> " La révision du régime de 1921 (1930-1934) ", par Nicolas Neiertz.

> " La convention du 31 août 1937, élaboration et première période d'application ", par Jean Kalmbacher.

> " Du plan Tissier-Armand de 1949 à l'avenant de 1952 via le projet Pinay, l'échec d'une réforme radicale de la politique des transports ", par Georges Ribeill.

> " L'Avenant de 1971 à la Convention de 1937 (1965-1971) ", par Pierre Protat, ingénieur général des Ponts et Chaussées, chef du service des Chemins de fer au ministère des Transports de 1965 à 1971.

Débats : " L'histoire juridique des chemins de fer, une histoire globale ? ", par Guy Thibaut, ancien administrateur de la SNCF.

Conclusion, par Jean Kalmbacher

Annexes : bibliographie générale, chronologie détaillée, résumés.

248 pages - Prix public **25,90 euros**
