

# Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n°16-17 (printemps- automne 97)

## Les chemins de fer en temps de concurrence, choix du XIX<sup>e</sup> siècle et débats actuels

Actes du 5<sup>e</sup> colloque de l'AHICF (Paris, 21-23 mai 1997) avec la collaboration de l'Union internationale des chemins de fer, sous la direction de Michèle Merger et de Michel Walrave.

Allocution de M. Louis Gallois, président de la SNCF, président de l'AHICF.

Avant-propos, par Michèle Merger, chargé de recherche au C.N.R.S., membre du Comité scientifique de l'AHICF.

Ouverture du colloque

> Allocution de M. Philippe Roumeguère, directeur général de l'Union internationale des chemins de fer.

> Introduction générale au colloque, par Michel Walrave, direction Grandes Vitesses de l'Union internationale des chemins de fer.

### Les chemins de fer en temps de concurrence : les termes historiques du débat

> " L'intervention économique des pouvoirs publics dans les chemins de fer au XIX<sup>e</sup> siècle. Quels enseignements pour aujourd'hui et demain ? ", par Alain Sauvant, ingénieur des Ponts et Chaussées, chargé du bureau " Recherche et Prospective ", direction des Transports terrestres, ministère français de l'Équipement, du Logement, des Transports et du Tourisme, Paris.

> " Le principe du "libre parcours" sur les premiers chemins de fer concédés français. Fondements théoriques et obstacles pratiques", par Georges Ribeill, sociologue et historien, directeur de recherche à l'École Nationale des Ponts et Chaussées/ Laboratoire Techniques, territoire, société (C.N.R.S.), Paris.

> " Les facteurs de la concurrence entre les modes de transport aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles ", par Maurice Wolkowitsch, Géographe, professeur émérite à l'université Aix-Marseille II.

> " L'État et les chemins de fer face à la concurrence en France au XX<sup>e</sup> siècle : à la recherche d'une politique globale des transports ", par Nicolas Neiertz, historien, professeur agrégé au Musée national des techniques, Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris.

### Le service public ferroviaire, des régions à l'Europe

> " Le service public ferroviaire européen : des réalités aux perspectives ", par Bernard Drobenko, juriste, maître de conférences à la faculté de droit de Limoges.

> " Les schémas régionaux de transports collectifs : premier pas et faux pas vers le désengagement ferroviaire de l'État ", par Étienne Auphan, géographe, professeur à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV).

> " Les liaisons ferroviaires transfrontalières de proximité en Alsace", par Joël Forthoffer, géographe, SNCF, Strasbourg.

> Conclusions, par M. Hubert Haenel, sénateur du Haut-Rhin.

### Les choix historiques nationaux (1840-1940)

> " Les chemins de fer portugais : entre l'exploitation privée et le rachat ", par Magda Pinheiro de Avelar, historienne, professeur à l'I.S.C.T.E., Lisbonne, Portugal.

> " Le processus de nationalisation des chemins de fer espagnols (1913-1941) ", par Pedro Pablo Ortunez Goicolea, Département d'Histoire et d'Institutions économiques, faculté des Sciences économiques et des affaires, Université de Valladolid, Espagne.

> " Les conventions de 1885 en Italie : un exemple à ne pas suivre ? ", par Michèle Merger.

> " Comment financer les grandes infrastructures de transport ? Le financement des chemins de fer et le système des concessions ", par François Caron, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV), secrétaire général de l'AHICF.

> " Discussions prussiennes et hollandaises, solutions pour la réglementation des chemins de fer et leur nationalisation au XIX<sup>e</sup> siècle ", par Rainer Fremdling, historien, économiste, professeur à l'université de Groningue, Pays-Bas.

> " Les chemins de fer français et allemands au XIX<sup>e</sup> siècle ", par Allan Mitchell, historien, professeur émérite à l'université de Californie, San Diego, États-Unis.

### Les expériences actuelles : premiers bilans

> " La difficile privatisation des chemins de fer italiens (1985-1995) ", par Stefano Maggi, historien, université de Sienna, Italie.

> " La situation actuelle des chemins de fer britanniques et les enseignements de la privatisation de British Rail ", par John Dodgson, économiste, National Economic Research Associates, Grande-Bretagne.

Statut des exploitants ferroviaires, États et construction européenne, Table ronde, sous la présidence de M. Philippe Essig, président d'honneur de la SNCF et de TransMancheLink.

### Financer, construire et exploiter les infrastructures ferroviaires

> " Les relations statutaires et financières de l'État et des exploitants pendant la période de construction du réseau ferroviaire français ", par Jean Kalmbacher, cadre supérieur honoraire, ancien secrétaire du conseil d'administration de la SNCF, président de la commission "Histoire juridique des chemins de fer" de l'AHICF.

> " Financement du réseau ferroviaire européen à très grande vitesse : choix nationaux et politique communautaire ", par Michel Walrave.

> " L'expérience du Tunnel sous la Manche", par Philippe Essig.

**Infrastructures et exploitation ferroviaire : intégration ou séparation ? les enjeux d'une réforme au regard de l'histoire**, Table ronde, sous la présidence de M. François Caron, secrétaire général de l'AHICF.

Conclusions du colloque, par Michèle Merger.

Résumés des interventions, liste des intervenants, liste des participants.

440 pages - Prix public **33,50 euros**

---