

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n°5-6 (automne 1991-printemps 1992) (épuisé : disponible en fac-simile)

Les chemins de fer dans la ville

Actes de la troisième Journée scientifique de l'AHICF tenue au Musée d'Orsay le 12 avril 1991 sous la direction de Karen Bowie, Michèle Lambert, Michel Yvon.

Communications

> " La gare d'Orsay, une réussite ferroviaire et architecturale ", par Raoul Balso, Ingénieur hors classe à la SNCF (dernier chef de gare de Paris-Orsay), historien.

Hommes et bâtiments

> " L'impact de l'essor du chemin de fer sur la profession architecturale en France au XIX^e siècle ", par Karen Bowie, historienne de l'art, professeur à la Southern Methodist University in Paris.

> " Apprendre à concevoir les gares : l'enseignement de Léonce Reynaud à l'École des Ponts et Chaussées ", par Antoine Picon, ingénieur des Ponts et Chaussées, architecte, enseignant-chercheur à l'École nationale des Ponts et Chaussées.

> " Un siècle d'architecture ferroviaire : le bâtiment voyageurs comme espace de représentation urbaine des chemins de fer, de 1837 à 1937 ", par François Poupardin, architecte, département des bâtiments de la SNCF et Donato Notarnicola, architecte.

> " L'architecture des gares d'Europe centrale ", par Mihály Kubinszky, professeur à l'université de Sopron (Hongrie).

> " Les gares de chemin de fer dans l'historiographie italienne récente ", par Andrea Giuntini, chercheur à l'université de Florence.

> " Intégration de la gare dans la ville : options pour la réhabilitation du patrimoine immobilier de la SNCF ", par Agnès Sander, architecte, chercheur au groupe de recherche " Réseaux " du CNRS.

> " Le renouveau des gares ", par Étienne Tricaud, ingénieur des Ponts et Chaussées, architecte, responsable du projet "Maine-Montparnasse" au département des bâtiments de la SNCF.

> " L'architecture récente des gares : interface technique ou monument urbain ? ", par Gérard Monnier, professeur à l'université de Paris I (Panthéon-Sorbonne).

Chemins de fer et urbanisme

> " Les problématiques d'implantation du chemin de fer dans la ville, 1830-1850 ", par Michèle Lambert, architecte à l'IPRAUS.

> " Le lotissement de l'Europe et la gare Saint-Lazare ", par Annie Térade, architecte.

> " La gare Saint-Lazare, son insertion dans la ville, son extension ", par Bernard Lecoy, historien.

> " Le quartier de la gare de Nancy : un centre en quête d'une centralité ", par Vincent Bradel, architecte, chercheur au Laboratoire d'histoire de l'architecture, Nancy.

> " La gare comme pôle de développement urbain : l'opération Maine-Montparnasse ", par Virginie Picon-Lefebvre, urbaniste, chercheur à l'École d'architecture de Versailles.

> " Une zone péri-urbaine façonnée par le chemin de fer : la rive droite du Rhône après la confluence de la Saône 1840-1990 ", par Christian Chevandier, docteur en histoire.

> " Art urbain et réseaux ferrés : quelques villes en exemple ", par André Lortie, architecte d.u.m.

> " Le réseau et la ville : le cas du métro parisien ", par Gabriel Dupuy, professeur à l'université de Paris XII-Créteil, directeur du groupe de recherche "Réseaux" du CNRS.

> " Qualité de la desserte et situation des villes sur le réseau ferré ", par Étienne Auphan, professeur à l'université de Nancy II.

Actualité de la recherche, comptes rendus

366 pages - Prix public (fac-simile) **15,20 euros**
