



## Suggestions de thèmes de recherches sur l'histoire des transports par rail pour l'année universitaire 2008-2009

Cette liste reflète les préoccupations actuelles comme le programme d'actions de l'AHICF pour les années à venir, qui figure sur le site de [www.trains-fr.org/ahicf](http://www.trains-fr.org/ahicf). Il appartient bien entendu au directeur de recherche de définir avec l'étudiant le sujet précis du mémoire.

- Tous les transports par rail (internationaux, nationaux, régionaux, locaux, urbains - métros et tramways) sont susceptibles de faire l'objet des études proposées.
- L'AHICF ne met pas de condition de nationalité à l'attribution de bourses d'études ; des étudiants inscrits dans des universités hors de France peuvent présenter leur candidature, à la condition que le sujet de leur travail ait un lien avec les chemins de fer français et pour autant qu'ils soient en mesure de communiquer avec le Comité scientifique de l'AHICF en français, anglais, espagnol ou allemand.
- L'appel est ouvert à toutes les disciplines des sciences humaines et sociales ; les propositions de recherche devront s'inscrire dans une perspective historique, même récente, c'est-à-dire de nature à mettre au jour une évolution, qu'elle se rapporte à la conception générale de l'objet analysé, à son fonctionnement ou aux caractères du contexte dans lequel il s'est développé.
- Les candidatures à une bourse d'études de l'AHICF qui porteront sur les thèmes proposés seront examinées en priorité par le Comité scientifique de l'association.

**A NOTER :** Dans le cadre de la coopération entre comités d'histoire, des bourses peuvent être accordées à des travaux portant sur des sujets communs (transports par rail et électricité, postes, télécommunications, défense...).

### 1) État des sources, nouvelles des centres d'archives

La plupart des sujets proposés s'appuient sur les ressources de l'un ou plusieurs des centres suivants : centres d'archives de la SNCF, médiathèque et archives de la RATP, Archives nationales (Archives nationales du monde du travail en particulier, Centre historique des Archives nationales, Centre des archives contemporaines) et des archives départementales.

La consultation des pages « centres de documentation et bibliothèques » et « archives d'entreprises ferroviaires » du site Internet de l'AHICF [www.trains-fr.org/ahicf](http://www.trains-fr.org/ahicf) est recommandée : elles sont régulièrement mises à jour et comprennent les adresses des centres, horaires, conditions de consultation, état des fonds. En particulier, l'AHICF a mis en ligne les outils de recherche disponibles en salle de lecture au Centre des archives historiques de la SNCF au Mans, qui accueille les chercheurs du lundi au vendredi. Ces catalogues sont également disponibles sous forme imprimée au fonds documentaire de l'AHICF (sur rendez-vous).

Dans le domaine de l'histoire sociale, l'AHICF a mis l'accent sur les sources que constituent les séries de dossiers personnels des employés (voir les actes des deux journées organisées par l'AHICF avec l'Association des archivistes français et publiés par la *Gazettes des archives* : « Les archives du personnel des grandes entreprises, de l'administration et des établissements publics : un patrimoine essentiel à

l'histoire sociale » (parus en 2000) et « De la série à l'individu, archives du personnel et archives orales », *Gazette des archives* n° 198 (3<sup>e</sup> trim. 2005).

Pour la SNCF, des sources nouvelles sont disponibles au Centre d'archives du Personnel de la SNCF à Béziers, qui concernent tant les agents des anciennes compagnies que les anciens agents de la SNCF. Pour les agents des transports urbains, des séries très riches concernant le personnel des anciennes compagnies de transports urbains parisiens sont disponibles à la RATP (voir présentation des fonds et coordonnées sur le site de l'AHICF).

Nous rappelons enfin que les archives du secteur bancaires sont également riches de fonds intéressant les chemins de fer, comme l'a confirmé récemment l'ouvrage de François Caron *Les Grandes Compagnies de chemin de fer en France. 1823-1937* (Archives économiques du Crédit Lyonnais n°5 / Publications d'histoire économique et sociale n°18, Genève, Droz, 2005, 411 p.) : archives du Crédit lyonnais-Crédit agricole, de BNP Paribas en particulier (voir un annuaire mis à jour sur : [www.archivesdefrance.culture.gouv.fr/fr/annuaire/DAFentreprises.html](http://www.archivesdefrance.culture.gouv.fr/fr/annuaire/DAFentreprises.html) et <http://www.bnpparibas.com/fr/histoire/association-histoire-bnp.asp> ).

## 2) Contributions aux programmes de recherche animés par l'AHICF

### **Les chemins de fer et leur histoire dans un monde en mouvement Bilans et perspectives de la recherche pour demain, 1987-2017**

À l'occasion de la célébration de son vingtième anniversaire l'AHICF a lancé un appel à recherche qui sera le guide de son activité à venir. Dans chacun des cinq domaines majeurs de la recherche en histoire des chemins de fer, le comité scientifique de l'AHICF propose de privilégier un ou plusieurs thèmes, eux-mêmes déclinés en sujets prioritaires qui vont être traités par des suites de colloques et de publications : les étudiants sont invités à rejoindre ces programmes qui leur donneront la possibilité d'exposer leurs résultats.

#### **Domaine : aspects juridiques et organisationnels des chemins de fer**

##### **Thème : la politique européenne des chemins de fer**

##### **Sujet de recherche 1 : l'évaluation des effets de la directive 1991-440 en Europe**

Sujets de masters et thèses proposés :

- réception et perception de la réforme des chemins de fer dans les différents pays d'Europe
- comparaison des systèmes de financement du mode ferroviaire dans les différents pays d'Europe
- la gestion de l'infrastructure ferroviaire en Europe : aspects financiers et organisationnels
- l'impact de la réforme britannique sur la mise en œuvre de la réforme dans les autres pays. Exemple ou risque ?
- histoire et évolution de la politique de la commission européenne en matière d'infrastructures et de transports ferroviaires depuis ses origines.

##### **Thème : pour une histoire politique des chemins de fer**

Sujets de masters et thèses proposés :

- analyse des débats parlementaires, budgétaires en particulier et de la position des différents partis politiques
- analyse des réactions de l'opinion publique ou du parlement face à tel ou tel épisode de l'histoire ferroviaire. Exemples : création de la SNCF, reconstruction, accidents, grèves de 1953, 1986, 1995, création de RFF, inauguration du TGV et fonctionnement du TGV (réactions des associations d'usagers, etc.).

**Domaine : chemin de fer et innovation technique**  
**Thème : sécurité ferroviaire, confort et qualité du service**

**Sujet de recherche 1 : vitesses et temps ferroviaires**

Sujets de masters et thèses proposés :

- histoire des techniques et de l'exploitation : histoire des passages à niveau, des aiguillages...
- le temps du chemin de fer : sa conception et sa perception, la salle d'attente...

**Sujet de recherche 2 : le confort**

Sujets de masters et thèses proposés :

- histoire du matériel roulant (par exemple : l'histoire de la voiture *corail*)
- le compartiment dans la littérature et dans la réalité
- la différenciation des classes : voyages de luxe et voyages populaires
- l'histoire des voitures : chauffage, toilettes, suspension, éclairage...
- le transport des animaux et la souffrance animale
- fantasmes et dangers du voyage féminin, etc.

**Sujet de recherche 3 : la sécurité**

Sujets de masters et thèses proposés :

- l'évolution des conceptions générales de la sécurité ferroviaire à travers les manuels et les cours de formation
- les techniques ferroviaires et la sécurité des voyageurs (normes de sécurité, matériaux, réglementation et régulation des flux, signalisation, block system, automatisation, postes d'aiguillage, triages, etc.)
- sécurité et modèles d'organisation (hiérarchie, responsabilité, division du travail, obéissance etc.)
- sécurité, mentalités, comportements sociaux et culture cheminote
- accidents et incidents d'exploitation et évolution de la sécurité
- effets des accidents du travail sur la réglementation et l'organisation du travail.

**Domaine : réseaux ferrés, mobilités et territoires**

**Thème : chemins de fer et territoire**

Sujets de masters et thèses proposés :

Vitesses, durées et dynamiques territoriales/mobilités : la déformation des accessibilités ferroviaires due à la grande vitesse et ses effets sur un autre type de réseau, le réseau urbain.

Sujets possibles :

- les nouvelles accessibilités entre métropoles européennes, consécutives à l'extension des LGV en Europe
- les "fortunes et infortunes" des villes intermédiaires dont la position sur les axes majeurs ou loin d'eux a pu être remise en cause par les nouvelles dessertes.

**Sujet de recherche 1 : terminaux et partenaires du chemin de fer, 19<sup>e</sup>-20<sup>e</sup> siècles**

- postes et chemins de fer
- histoire du matériel roulant fret (les wagons de grande capacité etc.)
- le groupe SNCF (Sernam, Sceta, Geodis, etc.).

**Sujet de recherche 2 : la vision des territoires par les entreprises de chemin de fer et leur prise en compte dans les stratégies développées**

Sujets de masters et thèses proposés :

- la notion d'aménagement du territoire à la SNCF

- la conception des arrêts et des dessertes du TGV : la SNCF, la logique territoriale et la logique des réseaux
- la SNCF face aux gestionnaires des territoires : entre crises et co-production raisonnée
- le démaillage progressif des dessertes Fret : une vision purement comptable ?
- histoire des politiques commerciales des grandes compagnies et de la SNCF,

exemples : pour les voyageurs : les trains couchettes, les trains de sport d'hiver, l'histoire des trains d'affaires, l'histoire de l'aménagement des gares, le passage de l'utilisateur au client (mythe ou réalité ?) la voiture accompagnée et les parkings près des gares ;

pour les marchandises : les transports frigorifiques, les fruits et légumes, les transports d'animaux, la politique des transports combinés, les gares centres.

- les politiques régionales : études par régions, histoire des lignes de banlieue parisienne.

**Domaine : les cheminots dans la société française, du milieu du XIX<sup>e</sup> à nos jours : dynamisme professionnel et mutations sociales**

**Thème : métiers, professions, pratiques professionnelles : entre techniques et trajectoires individuelles et collectives**

**Sujet de recherche 1 : l'évolution du cheminot** (femmes et chemins de fer, nouveaux recrutements, évolutions sociales, sociabilité)

Sujets de masters et thèses proposés :

- la place des cheminots dans les communes de l'ancienne Seine-et-Oise : monographies ;
- les retraités des chemins de fer comme groupe social
- les cheminots anciens combattants
- les conflits sociaux : monographies.

**Domaine : chemin de fer, patrimoine, architecture et paysage**

**Thème : connaissance du patrimoine ferroviaire : architecture, urbanisme, paysage**

**Sujet de recherche 1 : effets spatiaux de l'évolution des réseaux**

Sujets de masters et thèses proposés (études de cas monographiques ou études comparatives) :

- chemins de fer et formes urbaines : gares, stations, nœuds de réseaux ;
- installations ferroviaires dans les villes : effets urbains ;
- gares marchandises, ateliers, dépôts ;
- implantation des gares dans les villes.

**Sujet de recherche 2 : définition et connaissance du patrimoine ferroviaire**

Sujets de masters et thèses proposés :

- Architecture et typologie des bâtiments voyageurs
- Intérêt patrimonial des sites ferroviaires, des « gares » au sens large

**Sujet de recherche 3 : architecture et construction ferroviaires au regard de l'histoire des techniques**

Sujets de masters et thèses proposés (études de cas monographiques ou études comparatives) :

- Histoire de l'architecture et de la construction : bâtiments voyageurs, messageries, dépôts, ateliers, halles, gares marchandises...

## **Deuxième Guerre mondiale**

Les pistes de recherche frayées par le colloque « Une entreprise publique dans la guerre : la SNCF 1939-1945 » organisée par l'AHICF en juin 2000 restent à suivre (actes en ligne sur le site dédié par l'AHICF à la Deuxième Guerre mondiale : [www.ahicf.com](http://www.ahicf.com)). Les archives sont disponibles en plus grand nombre pour le faire à présent dans de bonnes conditions (expiration du délai de 60 ans,

archives de la SNCF, archives du bureau Résistance et Seconde Guerre mondiale du service historique de la Défense...) et les travaux poursuivis en particulier depuis 2002 par le groupement de recherche « les entreprises françaises sous l'occupation » (<http://gdr2539.ish-lyon.cnrs.fr/>) permettent d'appréhender les entreprises de transport ferroviaire et leurs agents d'un point de vue comparatif. Les thèmes de recherche sont très nombreux, nous n'en donnons que quelques exemples.

#### Les cheminots français dans la guerre et l'Occupation

Exemples de sujets de recherche :

- Études locales et départementales des chemins de fer (SNCF et réseaux locaux) et de leurs personnels pendant la Deuxième Guerre mondiale.
- Étude de l'évolution des effectifs de la SNCF pendant la Deuxième Guerre mondiale, établissement définitif des chiffres des recrutements - en particulier destinés au travail forcé - des victimes de la guerre et de l'Occupation.
- Les cheminots dans la Résistance : études (locales, départementales, par site ferroviaire, commune où l'activité ferroviaire est prédominante) de la résistance des cheminots à travers les itinéraires personnels et professionnels des agents de la SNCF sous l'Occupation et leur participation à des mouvements, réseaux ou actions de résistance.

Les cheminots allemands en France. Plus de 6 500 cheminots allemands ont été affectés à la direction et au contrôle des transports ferroviaires en France de 1941 à 1944 (34 000 s'y trouvaient après le débarquement).

- Organisation et fonctionnement des services ferroviaires allemands en France sous l'Occupation.
- Les échanges professionnels et techniques.

### **Collecte d'archives orales**

L'AHICF poursuit une collecte d'archives orales parmi les anciens agents de la SNCF.

Les recherches universitaires qui comprennent la collecte de témoignages peuvent contribuer à ce programme, qui recommande des méthodes et fournit un lieu de débat et des moyens communs à tous les chercheurs qui souhaiteront y participer (y compris prêt de matériel d'enregistrement, transfert d'enregistrements de cassettes sur CD, etc.). Par ailleurs des stages sont proposés toute l'année (analyse des témoignages, numérisation). S'adresser au secrétariat de l'AHICF.

---