

<p style="text-align: center;">COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE du 26 MARS 2006 SALLE LEO LAGRANGE à MOUANS-SARTOUX</p>

En présence de : Madame Annie AUBERT responsable commerciale SNCF
Monsieur Gérard PIEL Vice-président du Conseil régional PACA
Monsieur André ASCHIERI Maire de Mouans-Sartoux et

Conseiller

Régional PACA

Monsieur Yves PENCHIENAT Adjoint au Maire de Grasse

.....Et d'une centaine d'adhérents et sympathisants.

La séance est ouverte à 10h30 par Jean-Philippe ISNARD, Président. Après lecture du rapport financier et du rapport moral le Président fait le point sur l'exploitation de la ligne 1 an après sa réouverture.

Il y a le positif : les associations, les élus, la Région, et il y a le négatif : l'exploitant qui supprime des trains, qui diffuse des horaires de la ligne faux, ou qui invoque un manque de moyens ou de personnel alors qu'ils ont été payés au budget de la Région. La ligne Cannes-Grasse a perdu beaucoup de voyageurs à cause de ces trains attendus qui ne viennent pas. Ce n'est pas une ligne touristique, et beaucoup d'usagers comptent sur la ponctualité des trains et sur leur fréquence pour se rendre à leur travail ou prendre des correspondances.

En plus il y a l'argent gaspillé : 100000€ ont été dépensés aux pépinières pour un piètre résultat : on plante, on n'arrose pas, et puisOn met du désherbant.

Beaucoup de choses restent à faire : ouvrir la gare de Mouans-Sartoux, faire une halte au Plan de Grasse. La station de La Frayère a besoin d'être entretenue ; les dégâts causés auraient peut-être pu être évités avec une caméra ; elle est souhaitable. Nous voulons des horaires et des tarifs cohérents : le tarif solidarité » n'existait pas à Grasse....Il est absurde de voir que le TGV arrive en gare de Cannes à 8h45 et que train pour Grasse parte à 8h44. Enfin il y a le manque d'entretien des rames.

La parole est donnée à Mr André ASCHIERI :

- La ligne Cannes-Grasse est un vrai miracle : Messieurs Vauzelle et Piel ont beaucoup fait pour cela, car personne n'y croyait. Il demande lui aussi des efforts à la SNCF et déplore sa façon d'agir : « quand il manque un conducteur il le prélève sur la ligne Cannes-Grasse, comme si celle-ci n'avait pas d'importance alors qu'il y a 3000 voyageurs par jour. Il faut une gare à Mouans-Sartoux car les usagers ont des difficultés pour prendre les billets. On améliore le parking près de la gare ; le PN 5 va être supprimé et 10 000 000€ ont été votés à la Région pour faire ce tunnel.
- La parole est ensuite donnée à Monsieur "PIEL Vice-président du Conseil Régional PACA qui répond aux observations du Président :
- Je ferai cesser les « blancs travaux » et rétablirai le train de 15h26 au départ de Grasse. C'est une promesse. Il reconnaît qu'il manque des contrôleurs et des mécaniciens qui ont été payés par la région. 180 000 000 € ont été versés pour l'entretien, et l'on a financé des équipements qui ne sont pas en place. Un

nouveau contrat de plan doit se mettre en place pour 2007. Notre priorité c'est le ferroviaire, 1/10^e seulement pour la route (le doublement de l'A8 a échoué). RFF pourrait disparaître et la Région serait directement en relation avec la SNCF ; c'est à la SNCF de développer ses services. Il y a un comité de suivi et de contrôle et nous avons un contentieux avec la SNCF, ceci pour répondre à notre réclamation sur le manque de clarté dans la gestion.

- (Mais si on renégocie le contrat en 2007 n'y aura-t-il pas des normes à respecter et

Monsieur PIEL devrait peut-être lors de ce nouveau contrat faire un appel d'offres. La SNCF sera-t-elle encore en compétition ?)

Monsieur PIEL a prévu pour cet été de mettre en place le « Train des arômes » entre Cannes et Grasse afin de favoriser un afflux touristique.

A son tour Monsieur PENCHIENAT, représentant le Maire de Grasse, nous lit une lettre de Monsieur LELEUX adressée au directeur de la SNCF : « il lui reproche de ne pas remplir ses obligations, de supprimer des trains sans en informer le public, et de créer une plage sous prétexte de « blancs travaux » alors que la ligne est neuve. » en résumé il confirme ce qui précède.

La représentante de la SNCF, Madame Annie AUBERT, responsable commerciale ne nous rassure pas en nous disant que c'est un phénomène de Société, c'est pareil sur toutes les lignes, on essaie de faire de notre mieux et de s'améliorer. Elle transmettra nos doléances.

Enfin Monsieur BICAIL demande à ce que les responsabilités soient recherchées et que chacun « ne passe pas la patate chaude à l'autre ». Il demande une bonne gestion des parkings, que les emplacements prévus près des gares restent gratuits pour les clients du rail.

La séance est levée vers 12h30, Monsieur ASCHIERI nous invitant à le suivre vers la gare pour dévoiler une plaque commémorative qui porte les noms des principaux artisans bénévoles qui ont participé à la réouverture de la ligne Cannes-Grasse ; on peut y lire en tête Jean-Philippe ISNARD Président du Comité pour la réouverture et LESCAT Vice-président, NALLINO et MENARD. Un apéritif convivial a suivi.