

Le M.T.V.S. dispose d'un lot de revues « CHEMINS DE FER REGIONAUX ET URBAINS » disponibles à la vente (attention, quantité limitée. Inventaire 20/02/2011)

Prix de vente au musée : 3 euros. Franco (France) 4.50 euros chaque exemplaire.

Liste des numéros disponibles (quantité entre parenthèses) avec le sommaire des principaux articles :

- 1978** 148 (39 exemplaires) Les VF de Majorque. Les tramways modernes. Tram 2000 de Zurich
1979 156 (36) Les CF secondaires de Sardaigne. Numérotation des tramways. La transversale Rive Gauche. Nice-Coni. Complément n° 155 (Côte d'Or)
1980 157 (15) Nouveau train panoramique MOB. Le CF Chateaubriand-Erbray. RER ligne B Châtelet-Gare du Nord. Strasbourg : des tramways en 1986. CF d'Israël
1984 186 (15) Où en est le tram de Nantes ? Métro de Barcelone. V de 60 Chili et Yunan. Trams en Chine
1987 202 (6) Tramways de l'Ouest Dauphiné (1). Les Tramways de Sète
203 (5) Tramways de l'Ouest Dauphiné (2). Grand roulage puits Destival
1988 206 (16) Orly Val. Transports en commun au Mans. Funiculaire de Zygodolis à Nice
207 (3) CF du Rothorn-Emosson. Decauville aux Pays-Bas. Traction électrique
1989 211 (5) Les tramways d'Avignon. Les automotrices à accumulateur
212 (2) Les Voies Ferrées Economiques de l'Orne
214 (2) Le CF d'intérêt local du Haut-Rhône. Le petit train des Chesneaux
215 (5) Le tramway électrique de Melun. Les VF des mines de Halouze
1990 221 (2) Le réseau nord sénonais Sens – Nogent sur Seine – Villeneuve l'Archevêque. CG Ouest
222 (2) Tramways de Besançon. Le funiculaire de Brégille
1991 223 (2) Tramways et automotrices système Purrey
224 (2) Ouest Varois et Monaco : suite. VF de Valencia, Espagne. Le Tramway St Denis-Bobigny
225 (2) Le CF à voie de 60 aux grandes manœuvres de Langres. Métro parisien
226 (4) Automotrices Purrey : suite. CF de Lutzelbourg à Drulingen
227 (2) Les tramways de Lourdes
1993 238 (8) Le Romney Hythe and Dymchurch Railway. Les funiculaires. Blonay-Chamby : 25 ans
239 (17) CF Phu Lang Thuong – Lang Son (Indochine). Vapeurs d'Est
1994 242 (4) Guide 1994 des CF touristiques. Tramway de Cassel
246 (4) Aumale – Envermeu. CF de Provence : catastrophe. CF de l'île d'Aurigny
2000 279 (2) Tramway de Dunkerque. Neuchâtel. Funiculaires de Braga et Viana do Castelo (Portugal)
2001 283 (2) Tramways mécaniques non classiques. Le CF de Disneyland Paris
2002 291 (5) Les trains routiers
294 (2) Du train routier Renard aux tramways modernes sur pneumatiques 1902-1999
2003 295 (2) Vélorails et cyclo-draisines
296 (4) Tramways mécaniques à vapeur. Tram-train de Karlsruhe
297 (2) Les 100 ans de la Mallet 403 du Vivarais. Locomotives à vapeur type 65 et 65 bis
298 (3) Tramways mécaniques à vapeur (2). Conifer. Blanc-Argent
299 (7) Les trains touristiques de la SNCF. Le Vivarais : l'avenir. En Rhénanie
300 (2) Bordeaux – Cadillac. Evolution des tramways et de l'autorail à VM de 1957 à nos jours
2004 301 (2) Les automotrices à vapeur système Purrey
302 (6) Le pont en X du Mans. Ligne de contact du CF de la Mure
303 (4) Tramways mécaniques (fin). Voies vertes. Un nouveau lien franco-luxembourgeois
304 (7) Les tramways d'Arcachon. Train des Mouettes. Musée des Vicinaux (Belgique)
305 (4) Le funiculaire d'Arcachon. Allemagne : Chemnitz et Zwickau
306 (6) Train à vapeur des Cévennes. Histoire des tramways à St Denis

Commande à adresser avec votre règlement (chèque à l'ordre de MTVS) à :
MTVS, Mairie de Butry, 95430 BUTRY-SUR-OISE