

Madame Françoise NYSSSEN
Ministre de la Culture
3, rue de Valois
75001 Paris

Madame la Ministre,

Le site des Rotondes de Mohon (ex-dépôt ferroviaire de Charleville-Mézières - Ardennes) est, selon les dires de la SNCF, très dégradé, un risque d'effondrement étant même évoqué. La presse locale s'en est fait écho.

Tous les amoureux de patrimoine industriel et ferroviaire comme je le suis, s'en émeuvent, car les rotondes de Mohon présentent une valeur architecturale rare.

Le dépôt de Mohon a été pendant des décennies, le cœur battant de « l'artère Nord-Est », alimentant les bassins houillers et sidérurgiques du Nord et de Lorraine, mais aussi la métallurgie des Ardennes.

Le dépôt, avec ses rotondes, fut aussi « l'académie de Mohon », lieu du développement de la traction électrique en 25000 volts 50 Hertz (qui équipe aujourd'hui toutes les lignes TGV), où les ingénieurs du monde entier venaient se former à cette nouvelle énergie.

Je vous demande donc de bien vouloir intervenir auprès du propriétaire, la SNCF, pour qu'une remise en état de solidité soit faite, mais aussi que le matériel roulant historique reste sur ce site, plutôt que d'être envoyé sur d'autres lieux où il ne serait pas protégé du vandalisme.

Enfin, de faciliter la création d'un projet pérennisant ce site dans un partenariat entre la SNCF propriétaire, la Ville de Charleville-Mézières et les Conseils Départemental et Régional, par exemple sur le thème du tourisme ferroviaire.

Veuillez agréer, Madame la Ministre, l'assurance de ma considération distinguée

Monsieur Guillaume PEPY
PDG de la SNCF
2, Place aux Etoiles
93200, SAINT-DENIS

Monsieur le Président,

Le site des Rotondes de Mohon (ex-dépôt ferroviaire de Charleville-Mézières - Ardennes) est, selon les dires de vos services, très dégradé, un risque d'effondrement étant même évoqué. La presse locale s'en est fait écho.

Tous les amoureux de patrimoine industriel et ferroviaire comme je le suis, s'en émeuvent, car les rotondes de Mohon présentent une valeur architecturale rare.

Le dépôt de Mohon a été pendant des décennies, le cœur battant de « l'artère Nord-Est », alimentant les bassins houillers et sidérurgiques du Nord et de Lorraine, mais aussi la métallurgie des Ardennes.

Le dépôt, avec ses rotondes, fut aussi « l'académie de Mohon », lieu du développement de la traction électrique en 25000 volts 50 Hertz (qui équipe aujourd'hui toutes les lignes TGV), où les ingénieurs du monde entier venaient se former à cette nouvelle énergie.

Vous en êtes le propriétaire. Je vous demande donc d'intervenir, pour qu'une remise en état de solidité soit faite, mais aussi que le matériel roulant historique reste sur ce site, plutôt que d'être envoyé sur d'autres lieux où il ne serait pas protégé du vandalisme.

Enfin, de participer à la création d'un projet pérennisant ce site dans un partenariat entre la SNCF propriétaire, la Ville de Charleville-Mézières et les Conseils Départemental et Régional, par exemple sur le thème du tourisme ferroviaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée